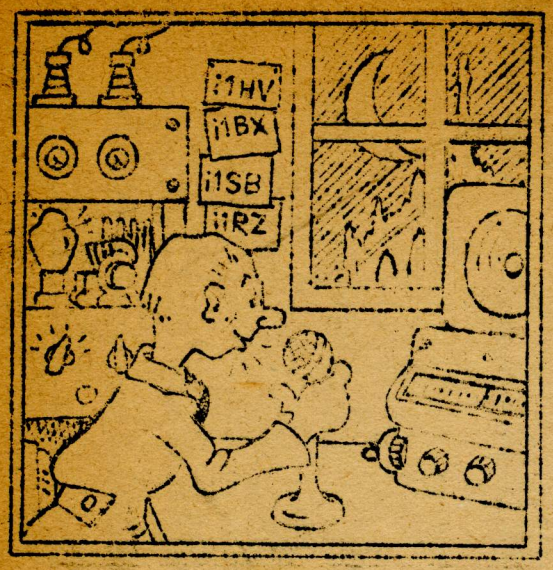


CQ Milano

BOLLETTINO QUINDICINALE
DELLA SEZIONE DI MILANO
della
"ASSOCIAZIONE RADIOTECNICA ITALIANA" (A.R.I.)

N. I - I5. Dicembre. I947

"C Q - M I L A N O" nasce dalla iniziativa dei seguenti OM :

i I L N è Presidente la Sezione
i I T E è Segretari
i I O M = QSL manager
i I R Z = Consigliere
i I A L = Sindaco dell'A.R.I.

Redazione : "CQ Milano"
Via Cappellero I4. Milano. Tel. 50532

TRE CONTEST DI NATALE

Sono indetti 3 "contest" per gli OM delle sezioni di MILANO e di VARESE =Avranno inizio alle ore ZERO del 25 Dicembre e termineranno alle ore 24 del giorno I Gennaio I948 - rispettivamente per le gamme radianti 40 - 20 - I0 mt. (un contest per gamma). Saranno ritenuti validi i QSO effettuati in fonia e telegrafia alla pari. - Il punteggio da assegnare a ciascun QSO valido per ogni gamma sarà il seguente : - ITALIA p. I - EUROPA p. 3 - AFRICA p.4 - nord AMERICA p. 5 - Centro e Sud AMERICA p. 8 - ASIA e OCEANIA p. I0 - . I partecipanti dovranno richiedere un foglio di stazione vistato dalla Sezione, GRATUITO, che riconsegneranno compilato alla fine del "Contest" entro il 6 Gennaio I948. Detto foglio di stazione può essere richiesto a CQ Milano o ritirato nella riunione di Sabato 20 alle I7 in V.S.PAOLO I0 Tutti i concorrenti riceveranno un -CERTIFICATO DI PARTECIPAZIONE- indicante in riassunto i risultati ottenuti. I PRIMI CLASSIFICATI SARANNO PREMIATI CON MATERIALE VARIO PER TX.

----- MAY THE GODDES OF DX SMILE DOWN UPON YOUR AERIAL. ----------

Elogio della "PRESA CALCOLATA" di i1ACI

A quanti leggono il titolo di questo articoletto penso, che a prima vista vorranno considerare lo scrivente un vero e proprio profanatore delle sacre ed inviolabili leggi della nuova tecnica in fatto di antenne.

Niente affatto, cari amici, sono io il primo a riconoscere che la beam e la ground plane costituiscono quanto di meglio possa sperare un radiante; tuttavia per chi non ha certe possibilità voglio dire per chi non possiede il portafoglio ad alto "imput" certe leccornie non gli sono permesse.

E perchè si deve sempre rimanere a bocca amara, perchè noi poveri OM ma pur sempre appassionati, dobbiamo rimanere eternamente le briciole delle gamme. No, cari OM, alla faccia delle rotary e dei kW, perbacco anche con i 50 Watt e la presa calcolata ci si può riuscire ... e magari soffiare qualche bel DX ai più o meno roboanti "signori dell'aria".

Il caso è capitato più volte al sottoscritto usando il TX di 1AXZ, uno tra i più giovani ed intraprendenti OM milanesi; il TX in questione è un normale 50 Watt input, modulazione di placca e schermo.

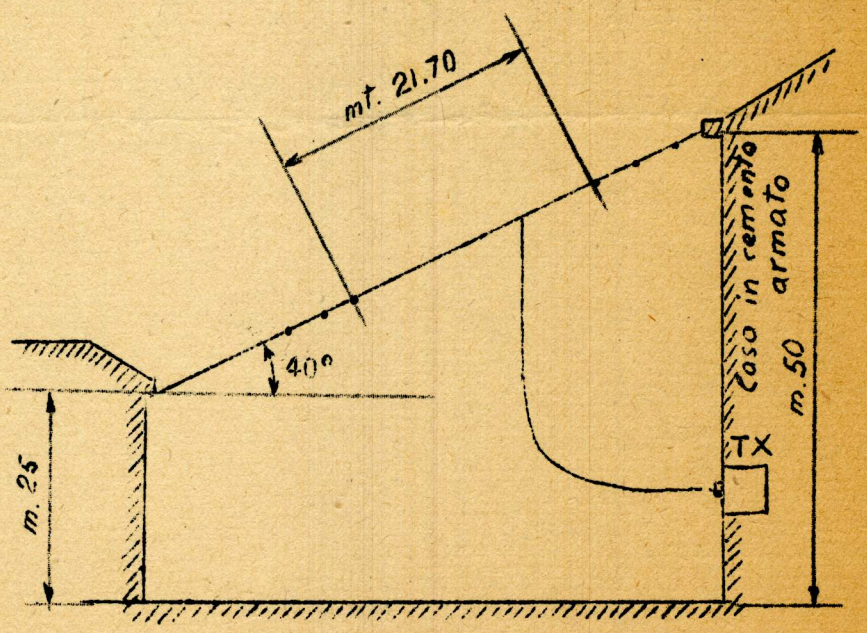
Naturalmente detto trasmettitore non presenta assolutamente nulla di diverso dai comuni e del resto, credo sia opinione di molti, i circuiti tutti, purchè fatti a regola di tecnica, danno più o meno gli stessi risultati.

Sta soltanto nel sistema radiante quindi la possibilità di "andar bene" e ogni bravo OM deve quindi e sopratutto preoccuparsi di ciò.

Veniamo quindi alla descrizione di questo pezzo di filo che in verità ha dato risultati più che soddisfacenti. Nel disegno troverete una descrizione della "location" vera e propria dell'aereo descritto.

Tutto il sistema radiante è circondato da tre lati, tranne il lato NE da edifici molto alti. Diamo ora in una tabella i risultati ottenuti su 14 Mc.

U.S.A. -	W3NC	599
	W3FRS	59+9
	W8PO	599
	W3SWL	58/99
Canada -	VE2PI	59+25db 9
	VE2PI	idem
Sud Amer.	HK1AT	58/99
	YS5AB	589
	CX2CN	579 1/2 ora di QSO
	CX2CN	589
Europa -	UA3ON	59+9
	UA3B	599
	OH2NS	589
	OH2WL	579
	SM5GN	59+40db 9
		e molti altri.



Questi risultati sono stati ottenuti lavorando alla sera, ossia in ore in cui è difficile bucare il QRM, e in condizioni di propagazione diverse. E' significativo il fatto che l'aereo è in direzione NO-SE e che riesce a irradiare all'incirca bene in ogni direzione specie il Nord America e il Centro America.

Sui 28 Mc. questo aereo rende assai bene per il Nord America e per le zone Est Europa e Asia. Assolutamente negativo per il Sud America.

Ci proponiamo di montare un aereo simile in direzione opposta e se vi farà piacere in un prossimo articolo potremo dare i risultati ottenuti nell'ultimo caso.

Per intanto cari amici, su col morale, cheerioo e auguroni belli di buon lavoro in gamma e di molti DX!!

73's da 1ACI

NOTA DELLA REDAZIONE

Abbiamo pubblicato tale e quale l'articolo del simpatico i1ACI, e ci congratuliamo secolui per i risultati ottenuti con il suo pezzo di filo. Crediamo però doveroso dire due parole di avvertimento a quegli OM che, sentendosi "briciole della gamma", si precipitassero a riprodurre l'aereo suelogiato convinti di mettersi subito in QSO con l'Honduras.

I DX sono possibili, saltuariamente, con qualsiasi tipo di aereo, non escluso il tubo della stufa e la rete metallica del letto. Nel caso di 1ACI i risultati favorevoli sono dovuti certamente all'inclinazione dell'aereo sull'orizzonte, inclinazione che abbassa l'angolo di radiazione favorendo la propagazione a lunga distanza. Ciò però sta a dimostrare che la suelogiata antenna, qualora fosse tesa orizzontalmente come si fa di solito, sarebbe pessima per i DX, avendo di per sè stessa un angolo di radiazione troppo elevato. Non è escluso che le riflessioni dovute all'edificio di cemento armato giochino la loro parte, in modo incontrollabile e con caratteristiche che difficilmente potrebbero ripetersi in un'altra "location". Riteniamo pertanto trattarsi di un complesso di circostanze fortuite che si combinano favorevolmente. Il fatto che si tratti di "presa calcolata" non ha, a parer nostro, la minima importanza nei risultati ottenuti. Siamo convinti che se la alimentazione venisse effettuata per es. con una linea bifilare accordata i risultati sarebbero gli stessi, a parte il fatto che l'irradiazione di armoniche sarebbe certamente minore.

Non è poi detto che tutti quelli che lavorano efficacemente il DX siano "signori dell'aria" (forse volevi dire "plutocrati dell'aria") ed abbiamo kilowatt e rotary a bizzeffe, anzi direi che i plutocrati siano in minoranza fra i DXers, non è vero, i1IR?

E poi, i1ACI, dato che giustamente sostieni che il sistema irradiante è tutto per il DX, perchè ti sei buttato proprio con la "presa calcolata"? Credi proprio che per montarsi una Zeppelin o una Levy ci voglia il portafoglio ad alto "input"?

i1RZ

DAI POSTI DI CONTROLLO

Ci viene segnalato:

Stazioni fuori gamma:

i1AVB su 6972 Kc.
i1KRZ " 6971 "
i1LBR " 6971 "

queste ultime due con pessima modulazione.

i1ZZR (YL) in QSO con i1FFN su 6970 kc. (FFN chiedeva se era in gamma e ZZR asseriva di trovarsi su 7000 kc. continuando tranquillamente il QSO).

i1RVA (7012 kc.) modulazione difettosa, molta RAC, mod. di frequenza

i1AXQ di Rovigo (7121 kc.) molta RAC sulla portante.